**1.** ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование является открытым. Контроль проведения соревно­ваний по картингу осуществляет РОО «Федерация Автоспорта Мурманской области», далее (ФАМО).

1.2. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план спортивных и оздоровительных мероприятий муниципального образования г. Кандалакша Мурманской области на 2012 год.

1.3. Статус соревнования: 2 Этап Чемпионата Мурманской области по картингу. Лично-командное первенство.

1.4. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;

- Национальные, спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);

- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);

- Настоящий Регламент этапа.

1.5. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериа­лов принадлежат ФАМО и организатору проведения этапа.

**2.** ОРГАНИЗАТОР**,** ОРГКОМИТЕТ

2.1. Организацию соревнования осуществляет ИП Гончарук

2.2. Адрес Организатора 184046 г. Кандалакша, ул. Батюты 7-2 тел: 8 921 271 36 66

2.3. E-mail**: kazyla@pochta.ru**

2.4. Оргкомитет Соревнования:

МОУ ДОД ЦДТ «Вега», ИП Гончарук

РОО ФАМО

Отдел Культуры и спорта г. Кандалакша

**3.** ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

3.1Судейство осуществляется судейской бригадой согласованной и утвержденной РОО ФАМО

Руководитель гонки - Румачик Роман

Наблюдатель РАФ - Ходий Дмитрий

Технический комиссар - Галенко Николай

Гл. секретарь соревнования - Потомако Анжела

Медицинское обеспечение - Кандалакшская городская Скорая Помощь

**4.** МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

* 1. Соревнования проводятся 26-27 мая 2012 г. на трассе автодрома «Вега» г.Кандалакша

**5.** УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**.** ВОДИТЕЛИ**.**

* 1. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие лицензию Водителя РАФ 2012 г.,

страховой медицинский полис от несчастных случаев на период участия в соревнованиях,

медицинскую справку, **нотариально заверенное согласие обоих родителей** (для детей до 16 лет).

**6.** ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ**.** АВТОМОБИЛИ**.**

6.1. Соревнования проводятся в следующих классах:

Классы: число кругов в заезде

класс «Пионер» - 50 куб. см - 8 кругов

«Свободный» - 8 кругов

класс «Национальный-Юниор» - 125 куб. см - 10 кругов

«Национальный» - 125 куб.см - 12 кругов

класс «Ракет 120» - 120 куб.см - 10 кругов.

6.2 ЗАЧЕТ – лично-командный.

6.2.1. . Из числа допущенных к участию в соревнованиях Водителей мо­гут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав Команды в общекомандном зачете: классы "Пионер", "Национальный-Ю", "Национальный", "Ракет - 120" , четыре Водителя, по одному Водителю в каждом классе. На этапе Водитель может быть заявлен в Команде только в одном классе. Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой поданной на I этапе на весь Чемпионат. Переход Водителя из одной команды в другую разрешается только при самоликвидации Команды.

Перезаявить Водителя в Команде на этапе возможно только до окончания Административной проверки.

6.2.2. Класс «Свободный» - зачет личный. В класс «Свободный» входят: классы «Микро», «Хонда», «Ракет».

6.3. К соревнованиям допускаются автомобили "карт", соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2012 года".

6.4. Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

**7.** ЗАЯВКИ**.** СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ**.**

7.1. Заявки на участие Водителей и Команд в этапе официальных соревнований подаются до начала административных проверок в адрес организатора соревнования

7.2 Стартовый взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки на участие; б) когда соревнования не состоялись.

7.3. Размер стартового взноса составляет:

7.3.1. – юношеские классы – 500 рублей,

7.3.2. – взрослые классы – 1000 рублей.

7.4. В случае участия Водителя в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

7.5. Организатор имеет право допустить к Административным проверкам Участников и Водителей, нарушивших срок подачи заявки при условии внесения удвоенного заявочного взноса.

**8.** ТРАССА**.**

8.1. Соревнования проводятся на трассе автодрома «Вега» г. Кандалакша

8.2 Характеристика трассы

8.2.1 Длина трассы – 630 м

8.2.2 Покрытие – асфальт.

8.2.3 Направление движения – против часовой стрелки; Первый поворот – левый.

8.3. ВНИМАНИЕ**!** Запрещается оставлять мусор, мыть машины на территории парка-стоянки бензином, растворителем и другими моющими средствами. За нарушение будет взиматься штраф в размере стартового взноса.

**9.** УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Соревнование этапа состоят из официальной тренировки, контрольных и финальных заездов в каждом классе.

9.2.Тренировки**.**

9.2.1. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке.

9.2.2. На этапе проводится минимум одна тренировка продолжительностью 5 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три. Тренировки проводятся по классам в соответствии с расписанием соревнований.

9.2.3. Использование для тренировок территории вне трассы соревнований или трассы вне отведенного Регламентом этапа для этого времени, влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

9.3.Квалификация**.**

9.3.1. Расстановка на старте первого заезда – по результатам жеребьевки.

9.3.2. С момента выезда из Закрытого парка на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

9.4. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

**10.** БЕЗОПАСНОСТЬ**.**

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для трениро­вок и заездов.

10.2. Правила поведения Водителей - см.ст. 5.14. СП АК РАФ.

10.3. Правила поведения в зоне соревнований:

- запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

- каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем емкостью не менее 3 литров;

- тележка-подставка должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра;

- запрещено курение на всей территории соревнования;

* запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке и на трассе соревнований.

10.4. Экипировка участников: шлем, соответствующий размеру головы участника, визор (стекло на шлеме) или защитные очки, перчатки, обувь, закрывающая голеностоп. Одежда должна закрывать

все участки тела.

**Для класса «Пионер» наличие специального воротника для защиты шеи обязательно!**

**11.**СТАРТ**,** ФИНИШ**,** ОСТАНОВКА ГОНКИ**.**

11.1. С момента начала процедуры старта на Водителя налагается условия гонок, и где бы он ни нахо­дился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

11.2. Старт в классах «Пионер», «Национальный –Юниор», «Национальный» - с места «Свободный», «Ракет-120» - с хода.

11.3. На старте автомобили располагаются по схеме 2-2-2.

11.4. Стартовый сигнал в финальных заездах подается стартовым флагом во всех классах. На  
 тренировках, в квалификационных заездах, при выезде на прогревочный круг - старт подается зеленым флагом.

11.5. Сигнал фальстарта в финальных заездах подается зеленым флагом с желтым шевроном (V), при этом Водитель, допустивший фальстарт, пенализируется стартом с последнего места. Технический Судейский пункт (зона черных флагов и табличек) располагается перед зоной старта-финиша.

11.6. Сигнал об окончании финальных заездов подается финишным флагом на линии старта-финиша, как только автомобиль лидера завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участникам заезда, вне зависимости от пройденной ими к этому моменту дистанции.

11.7. Время закрытия финиша - 2 минуты с момента подачи финишного сигнала лидеру.

11.8. После окончания заездов (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и, не нарушая по­рядок прохождения финиша, проследовать по трассе к месту ремонтной зоны, нарушение данного порядка влечет за собой аннулирование результата Водителя в данном заезде.

11.9. При возникновении в ходе тренировок, финальных заездов исключительных обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному проведению заездов, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Водители обязаны снизить скорость и двигаться в Закрытый Парк или подчинить­ся другим сигналам судей на трассе. После ликвидации исключительных обстоятельств заезды мо­гут быть продолжены на оставшееся время или проведены заново, о чем Участники будут своевре­менно информированы.

**12.** ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

1. Классификация на этапе Чемпионата.
2. В заезде Водители классифици­руются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов и которые прошли минимум 70% дистанции. Принимается во внимание только количество полных кругов.
3. Очки в каждом заезде начисляются согласно таблицы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Занятое** | **Количество стартовавших** | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **место** | **15** | **14** | **13** | **12** | **11** | **10** | **9** | **8** | **7** | **6** | **5** | **4** | **3** | **2** |
| **1** | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 | 20 |
| **2** | 86 | 85 | 84 | 83 | 82 | 81 | 79 | 62 | 53 | 43 | 34 | 24 | 14 | 1 |
| **3** | 75 | 74 | 72 | 71 | 69 | 66 | 57 | 48 | 39 | 30 | 21 | 11 | 1 |  |
| **4** | 66 | 64 | 62 | 60 | 57 | 54 | 46 | 37 | 28 | 19 | 10 | 1 |  |  |
| **5** | 57 | 55 | 53 | 50 | 47 | 43 | 35 | 27 | 18 | 10 | 1 |  |  |  |
| **6** | 50 | 48 | 45 | 42 | 38 | 34 | 25 | 17 | 9 | 1 |  |  |  |  |
| **7** | 43 | 41 | 37 | 34 | 30 | 25 | 17 | 9 | 1 |  |  |  |  |  |
| **8** | 37 | 34 | 31 | 27 | 22 | 16 | 9 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| **9** | 31 | 28 | 24 | 20 | 15 | 8 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| **10** | 25 | 22 | 18 | 13 | 8 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **11** | 20 | 16 | 12 | 7 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **12** | 15 | 11 | 6 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **13** | 10 | 6 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **14** | 6 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **15** | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в двух лучших заездах из трех. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат, в заезде аннулирован, не квалифицируются и при подсчете результатов очки не начисляются.
2. При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в заезде не вошедшем в зачет, а в случае равенства этого показателя - по сумме очков во всех заездах.
3. Командный зачет определяется по сумме очков спортсменов, заявленных в команду из классов: Пионер, Национальный –Юниор, Национальный, Ракет 120.

**13.** ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

13.1. Организацию соревнований осуществляют: ИП Гончарук

* ИП Гончарук г. Кандалакша обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, рекламу соревнований, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы.
  1. Организатор имеет право частично покрыть расходы из заявочного взноса Участников соревнований.

**14.** ПЕНАЛИЗАЦИЯ

14.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающий достаточным уровнем подготовки и представляющие опасностьдля соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний гонки дисциплинарного *характера,* нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

**НАРУШЕНИЯ. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**Отсутствие Лицензии Участника или Водителя отказ в старте

Не прохождение тех.осмотра отказ в старте

Отсутствие медицинской справки, страхового полиса отказ в старте

Не уплата стартового взноса отказ в старте

Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке отказ в старте

Не прохождение официальной тренировки отказ в старте

Несоответствие техническим требованиям исключение из соревнований (в любой момент соревнований)

Три замечания исключение из соревнования.

Неявка на собрание Водителей и Участников штраф в размере 500 руб.

Курение в Закрытом парке замечание + штраф в размере 1000 руб.

Опоздание на технический осмотр штраф в размере 500 руб.

Опоздание к формированию заезда исключение из заезда

Повторный фальстарт исключение из заезда

Нарушение правил поведения Водителей и замечание

движения по трассе (в зависимости от тяжести нарушения исключение из заезда)

Пересечение линии финиша после окончания

контрольного времени закрытия финиша аннулирование результата  
Неявка на процедуру награждения лишение призов

**15.** НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

15.1. Водители , занявшие 1,2,3 места в каждом классе, награждаются медалями.

15.2. В командном зачете награждение проводится согласно результатам командных заявок.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**

2 этап Чемпионата Мурманской области по картингу

26-27 мая 2012 года.

***ПРОГРАММА***

25 мая Заезд гостей.

26 мая Открытие соревнований.

10.00 – 11.00 - административный контроль

собрание участников

11.00 – 11.30 - технический и мед. контроль

11.40 - 12.30 - тренировки по классам:

11.40 – 11.50 – пионер;

11.50 – 12.00- национальный – Ю;

12.00 – 12.10 – ракет-120;

12.10 – 12.20 – национальный;

12.20- 12.30 - свободный

12.35 - квалификация по классам

12.35 – 12.55 – пионер;

12.55 – 13.15 - национальный – Ю;

13.15 – 13.35 – ракет-120;

13.35 - 13.55 - национальный

13.55 - 14.15 - свободный

14.30 - открытие соревнования

15.00 - заезды I серия:

15.00– 15.20– пионер;

15.20– 15.40 - национальный – Ю ;

15.40 – 16.00 – ракет-120;

16.00– 16.20 – национальный

16.20- 16.40- свободный.

27 мая

09.30 – 10.00 - технический и мед. контроль

10.00 - 10.55 - тренировки по классам:

10.00 – 10.10 – пионер;

10.15 – 10.25 - национальный – Ю ;

10.30 – 10.40 – ракет-120;

10.45 – 10.55 – национальный;

10.55- 11.05- свободный.

11.10 - заезды II серия:

11.10 – 11.25 – пионер;

11.25 – 11.45 - национальный – Ю ;

11.45 – 12.05 – ракет-120;

12.05 – 12.25 – национальный;

12.25- 12.45- свободный.

13.00 - финальные заезды:

13.00 – 13.15 – пионер;

13.15 – 13.35 - национальный – Ю ;

13.35 – 13.55 – ракет-120;

13.55 – 14.15 – национальный;

14.15- 14.35- свободный.

15.00 - торжественное награждение.